

East Link Connections

East Link Connections (Conexiones de la Región Este de Link) es un proceso coordinado y codirigido para mejorar las conexiones del transporte público en toda la región este durante la ampliación del servicio de Link light rail hasta 2024.



Objetivos:

- Mejorar la movilidad de las poblaciones priorizadas, según se define en el [Mobility Framework \(Marco de Movilidad\)](#) de Metro, incluidas las poblaciones marginadas y desatendidas
- Informar, atraer y empoderar de forma equitativa a los clientes actuales y posibles
- Proporcionar un servicio integrado que se adapte a la ampliación de Link
 - Minimizar la superposición del servicio de autobús con el de Link
 - Mejorar las conexiones con Link
 - Ser coherente con Metro Connects y con las necesidades actuales y futuras de movilidad

Áreas: Bellevue, Bothell, Clyde Hill, Duvall, Issaquah, Kenmore, Kirkland, Lake Forest Park, Medina, Mercer Island, Newcastle, Redmond, Renton, Sammamish, Seattle (Chinatown/International District, Central District, Mt Baker y Rainier Valley), Woodinville, Yarrow Point

Rutas y servicios potencialmente afectados: 8, 111, 114, 167, 204, 212, 214, 216, 217, 218, 219, 221, 224, 225, 226, 232, 237, 240, 241, 245, 246, 249, 250, 252, 257, 268, 269, 271, 311, 342, 541, 542, 544, 545, 550, 554, 555, 556, 630, B Line, 930, 931.

Sobre el proyecto

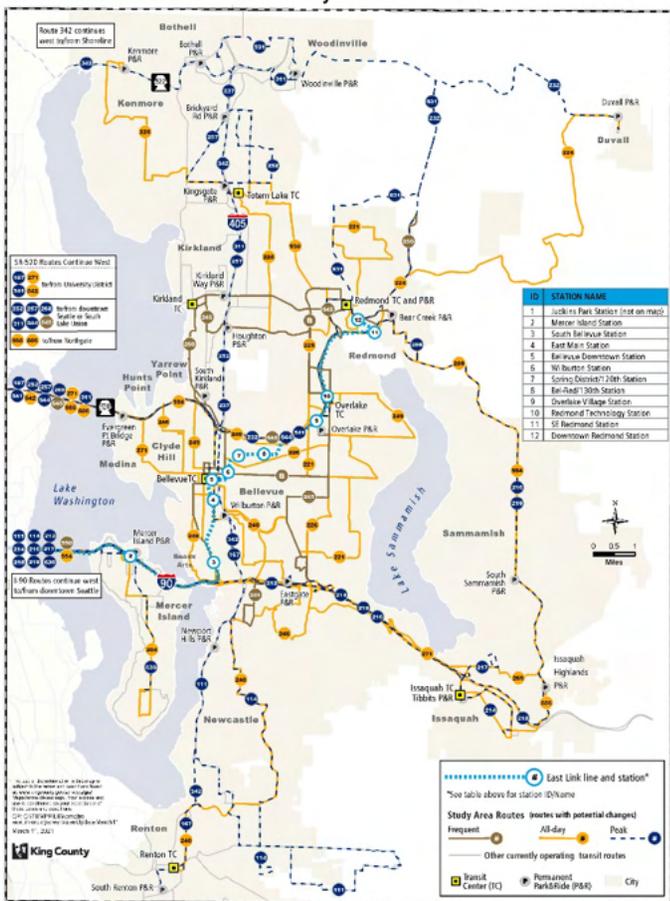
El objetivo del proyecto es implementar una red de transporte público regional coordinada en la región este que lleve a las personas adonde necesitan y desean ir.

Para 2024, Sound Transit abrirá 12 nuevas estaciones de tren ligero que conectarán el centro de Seattle con la Eastside. En 2023, East Link, o la 2 Line, se conectará con la alineación actual en el Chinatown/International District (Distrito Internacional de Chinatown) de Seattle y se expandirá hacia Judkins Park, a lo largo de la I-90 con Mercer Island y South Bellevue, a través del centro de Bellevue y el área de Bel-Red, hasta la Redmond Technology Station. En 2024, la Downtown Redmond Link Extension (Ampliación al centro de Redmond de Link) agregará dos estaciones más del tren ligero a la 2 Line que brinda servicios a Marymoor Village, cerca de Marymoor Park en el sureste de Redmond, y al centro residencial y de comercios minoristas de Redmond. Hay más información sobre las ampliaciones de [East Link](#) y Downtown [Redmond Link](#) disponible en el sitio web de Sound Transit.

A fin de prepararse para la ampliación del servicio de Link light rail, responder a las necesidades cambiantes de movilidad y mejorar la movilidad y el acceso para las poblaciones históricamente desatendidas, Metro y Sound Transit están iniciando un proyecto de movilidad para la región este de King County que permitirá brindar servicios a las comunidades desde Bothell y Woodinville hasta Issaquah y Mercer Island. El proyecto proporcionará una red de movilidad actualizada que se integrará con el nuevo servicio de Link light rail de Sound Transit y lo complementará. Metro y Sound Transit están dirigiendo juntas el proyecto, en colaboración con nuestra gran cantidad de agencias y jurisdicciones asociadas. La implementación de la red de movilidad actualizada comenzará en 2023, junto con el primer cambio de servicio, inmediatamente después de la apertura del servicio del tren ligero entre las estaciones International District/Chinatown Station y Redmond Technology Station, y seguida por dos estaciones adicionales en 2024, que brindarán servicio en el sureste y el centro de Redmond.

Red actual

East Link Connections Phase 1 Study Area and Routes



East Link Connections Phase 1 West Study Area and Routes



Qué se mantendrá igual

Encuesta de East Link Connections Transit Needs (Necesidades de Transporte Público de Conexiones de la Región Este de Link): desde el 5 hasta el 25 de abril de 2021

La encuesta está disponible hasta el 25 de abril de 2021 y en los siguientes idiomas: [inglés](#), [español](#), [chino simplificado](#), [chino tradicional](#), [coreano](#), [ruso](#), [vietnamita](#), [hindi](#) y [tagalo](#).

Selección de la Mobility Board (Junta de Movilidad)

Metro y Sound Transit están en proceso de selección de los miembros de la comunidad que formarán parte de la East Link Connections Mobility Board.

Participación comunitaria

Oportunidad de participación del público: encuesta de East Link Connections Transit Needs

Ayude a planificar el futuro del transporte público en Eastside: cuéntenos cómo podemos mejorar las conexiones en Eastside durante la ampliación del servicio de Link light rail hasta 2024.

La encuesta está disponible hasta el 25 de abril de 2021 y en los siguientes idiomas: [inglés](#), [español](#), [chino simplificado](#), [chino tradicional](#), [coreano](#), [ruso](#), [vietnamita](#), [hindi](#) y [tagalo](#).

East Link Connections Mobility Board (Junta de Movilidad de Conexiones de la Región Este de Link)

Metro y Sound Transit están convocando una Mobility Board que represente de forma equitativa a los grupos de personas que han quedado históricamente excluidos de las conversaciones de toma de decisiones relacionadas con el transporte público, y a quienes estas decisiones afectan de manera desproporcionada. La función principal de la Mobility Board es colaborar con el personal de Metro y Sound Transit para desarrollar y perfeccionar una red de transporte público regional coordinada en la Eastside.

Entre los miembros de la Mobility Board se incluyen los siguientes:

- Black, Indigenous and People of Color (personas negras, indígenas y de color); las personas con discapacidades físicas y cognitivas; personas con ingresos bajos o nulos; personas que no tienen hogar o una vivienda asegurada; inmigrantes o refugiados; y comunidades con diversidad lingüística.
- Pasajeros o posibles pasajeros del transporte público que vivan, trabajen o viajen dentro de las comunidades afectadas (entre las que se incluyen el este y el sur de Kenmore, el este de la I-90 y los puentes de la SR 520, el norte de East Renton y el oeste de Sammamish e Issaquah).

- Quienes proporcionen su perspectiva individual, y no representen los intereses de un grupo o una organización más grandes.
- Quienes puedan generar conexiones en relación con la equidad racial, los problemas de transporte y las oportunidades de acceso.

East Link Connections Partner Review Board (Junta de Revisión de Socios de Conexiones de la Región Este de Link)

Además de la participación individual de los socios y las partes interesadas del proyecto, Metro y Sound Transit están reuniendo a un equipo para que funcione como junta de revisión de conceptos de las partes interesadas externas. La función principal de la Partner Review Board es revisar los conceptos de servicios desarrollados por la Mobility Board, Metro y Sound Transit y hacer comentarios al respecto, así como proporcionar orientación sobre las oportunidades de participación y los planes de implementación que, en última instancia, derivarán en la adopción e implementación del cambio en el servicio.

La junta se compone de representantes de las jurisdicciones y principales instituciones dentro del área del proyecto, líderes de organizaciones comunitarias y representantes de agencias de transporte público asociadas.

Cronología

De diciembre de 2020 a febrero de 2021

Identificación de las partes interesadas, las necesidades y las prioridades de la comunidad. Metro y Sound Transit recopilarán datos cuantitativos y cualitativos e identificarán las barreras para el uso del transporte público, así como las mejoras que fomentarán un aumento en su uso.

Primavera de 2021

Desarrollo de los conceptos propuestos para los cambios en el servicio y recopilación de comentarios del público a través de encuestas, participaciones de la junta y eventos comunitarios.

Verano de 2021

Presentación al público de una propuesta de los cambios en la red de servicio y recopilación de comentarios a través de encuestas, reuniones virtuales comunitarias y eventos comunitarios (a la espera de [Healthy Washington – Road to Recovery \[Washington saludable: ruta para la recuperación\]](#)).

Invierno de 2022

Revisión y finalización de una red recomendada según las opiniones del público y las recomendaciones de la Mobility Board.

Verano y otoño de 2022

Presentación de las recomendaciones de cambios de Metro ante el King County Council (Ayuntamiento del Condado de King).

Presentación de los cambios recomendados por Sound Transit ante la Board of Directors (Junta Directiva) de Sound Transit.

2023–2024

Los cambios adoptados en los servicios de autobús programados se coordinarán con la abertura de las ampliaciones de Link de Sound Transit entre las estaciones International District/Chinatown Station y Redmond Technology Station en 2023, y con la siguiente ampliación hasta Redmond Town Center en 2024.

Díganos qué piensa

Desde el 5 hasta el 25 de abril de 2021: encuesta de East Link Connections Transit Needs (Necesidades de Transporte Público de Conexiones de la Región Este de Link)

La encuesta está disponible hasta el 25 de abril de 2021 y en los siguientes idiomas: [inglés](#), [español](#), [chino simplificado](#), [chino tradicional](#), [coreano](#), [ruso](#), [vietnamita](#), [hindi](#) y [tagalo](#).

Contáctenos

Tristan Cook

Planificador sénior de Comunicaciones y Participación de Metro

Gunner Scott

Planificador sénior de Comunicaciones y Participación de Metro

Corrie Adams

Especialista sénior en Participación de Sound Transit

haveasay@kingcounty.gov

[\(206\) 263-1939](tel:(206)263-1939)